CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTOSTORICHE

Garda – 6/7 FEBBRAIO 2026

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

DOC: 3.02

Buongiorno e benvenuti alla 8^ edizione della Coppa Giulietta e Romeo, gara d'apertura del Campionato Italiano Regolarità Autostoriche.
Voglio richiamare la Vs attenzione su alcuni punti del RPG rammentando che una volta presa la partenza non potrete più invocare, per nessun motivo, ostacoli o impedimenti salvo casi di forza maggiore. Ogni ostacolo per intemperie o ostruzioni dovrà essere superato dai conduttori stessi con i propri mezzi.

ALBO DI GARA: tutti i documenti ufficiali, circolari, comunicati del Collegio dei CS e del DG, ordini di partenza e classifica saranno pubblicati sull' Albo di Gara Virtuale su piattaforma **"Sportity"** – psw - ***giuliettaeromeo2026*** - che Vi invito a consultare con frequenza per gli aggiornamenti del caso. Alcuni documenti verranno pubblicati anche sull'Albo di Gara fisico che si trova in direzione gara.

PERCORSO: Rammento innanzitutto che il percorso di gara è aperto al traffico. Vi invito pertanto a non effettuare manovre pericolose e ad attenerVi strettamente al Codice della Strada specialmente per quanto riguarda la velocità dato che sono posizionati molti autovelox.
Le medie previste sono inferiori ai 45 km orari. I tempi imposti nelle prove "lunghe" considerano le esigenze del traffico ordinario, evitate pertanto ogni assunzione di rischio che non sia tollerabile con la normale circolazione in quanto i tempi sono stati testati in condizioni di normale viabilità e consentono buoni margini anche in caso di manovre o fermate sui tratti di carreggiata stretta; in caso di incontro vettura non preoccupatevi perché il tempo imposto considera anche questa evenienza.
In questa gara è stata data particolare importanza **ALLA NAVIGAZIONE**; prestate particolare attenzione perché anche un solo errore può essere fatale ai fini della classifica.
In prossimità dei cartelli gialli di preavviso lasciate lo spazio a chi dovrebbe precederVi.
Sulle prove "lunghe" abbiamo indicato sul radar a margine delle vignette le distanze regressive riferite alla prova in corso.
Purtroppo, nelle strade poco trafficate, sono presenti sulla carreggiata numerosi ***"dossi rallentatori"*** in gran parte segnalati dalla normale segnaletica stradale. Ove interessassero le PC sono stati considerati al fine del calcolo dei tempi imposti. In particolare segnaliamo per la loro "asprezza" quelli compresi tra la vignette 33 - 34 e 57 - 58 del primo settore e 43 - 44 (abitato di Camalavicina) del secondo settore e poco dopo il simbolo 95 del terzo settore.
Ricordo a tutti che la gara termina alla fine del 5° settore (Hotel Parchi del Garda). A Garda tra il 4° e 5° settore è previsto una zona di **"neutralizzazione"** per consentire lo svolgimento della Power Stage alla fine della quale vi sarà il CO di inizio del 5 settore.

PARTENZE: Verranno date singolarmente una ogni minuto a partire dalle ore 09.00. Siete invitati a controllare il Vs orario di partenza sulla Albo di Gara (Sportity).
Non è previsto un Parco Partenza ma per esigenze operative le vetture dovranno essere **allineate almeno 15 minuti prima del proprio orario** secondo le indicazioni degli ufficiali di gara.

PROVE CRONOMETRATE: In ogni settore sono previste più serie di P.C. da percorrere nel tempo imposto con una media oraria diversa dal settore.
Tutte le P.C. saranno indicate con cartello di preavviso (GIALLO) sito fra i 25 e i 300 mt dalla linea di rilevamento (cartello ROSSO). Nelle P.C. concatenate con lunghezza inferiore ai 300 mt. NON sarà utilizzato il cartello GIALLO.
Spesso dal cartello giallo non sarà visibile la linea di rilevamento pur entro i 300 mt regolamentari.
Rammento che è assolutamente vietato l'arresto della vettura (fermo ruota) nelle zone di controllo così come è vietato sporgersi dalla vettura.
Nelle prove ad "entrata libera" vi chiediamo di rispettare il tempo di circa 1' dal concorrente che vi precede per consentire una migliore gestione del cronometraggio e scongiurare problemi di ostacoli o accavallamenti sui punti di controllo successivi

AUTOMOBILE CLUB VERONA

CONTROLLI ORARI: sono previsti N° 7 C.O.

ARRIVO: L'arrivo è previsto presso l'Hotel Parchi del Garda e sarà aperto dalle ore 16.00

POWER STAGE: partirà subito dopo il C.O. n. 5 sul Lungolago di Garda e sarà suddivisa in tre split con entrata libera dopo il VIA con semaforo.

RICHIESTE CONTROLLI TEMPI: i tempi delle P.C. saranno pubblicati sul sito della FICR e sull'Albo di Gara (Sportity); la verifica dei tempi ufficiosi verrà fatta secondo quanto riportato dal RDS autostoriche 2026 art. 8.18d (gare titolate).
Dopo l'arrivo i concorrenti, presa visione dei propri tempi avranno, a disposizione 15' min, dall'ora di esposizione della classifica provvisoria, per effettuare la richiesta di controllo sul modulo predisposto e riportato sul RoadBook e consegnarlo agli Addetti ai Concorrenti all'arrivo
E' ammessa una richieste di VERIFICA TEMPO riferita ad un numero massimo di 1 rilevamento ed 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO. Per ulteriori richieste sarà necessario versare un deposito cauzionale di 100,00 Euro cad.
Se la richiesta Verifica Tempo o Applicazione della Media per Ostacolo NON viene accolta il deposito cauzionale verrà incamerato, diversamente verrà restituito.
Abbiamo impartito ai nostri commissari di percorso istruzioni affinchè vengano comunicati alla Direzione Gara tutti gli eventuali impedimenti al passaggio sui punti di controllo

CAMERA CAR: il montaggio dei Camera Car è autorizzato (all'interno della vettura) e normato dal RDS; vogliate attenervi a tutte le disposizioni in merito.

TRACCIAMENTO: In via sperimentale, in collaborazione con Be-Traced, utilizzeremo un sistema di geolocalizzazione per verificare eventuali uscite dal percorso o ritardi sulle PC. L'applicazione (di cui le istruzioni in allegato) viene scaricata in modo gratuito su un qualsiasi smartphone **che dovrete tenere sempre acceso**. Alla fine della gara l'applicazione non trasmetterà più alcun dato.

MIRINI: E' vietata ogni sporgenza dalla carrozzeria non prevista dal costruttore.
E' possibile montare dei mirini in materiale adesivo con dimensioni non superiori ai 15 cm di larghezza e 2 di lunghezza.

SOCCORSO STRADALE: Nella malaugurata ipotesi di rotture meccaniche con necessità di soccorso stradale è stata attivata ACI GLOBAL SERVIZI con le istruzioni riportate nell'allegato.

DISPOSIZIONI VARIE:
- il rilevamento tempi nelle P.C. sarà effettuato al centesimo di secondo con Pressostati
- la partenza delle P.C. sarà del tipo "rilevato"; per le prove ad "entrata libera" è facoltà del Conduttore scegliere l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5" secondi dal via libera del C.P o crono:
- E' vietato ostacolare e/o danneggiare altro conduttore impegnato nella prova.
- Le vetture apripista NON dovranno mai essere superate.
- E' severamente vietato sporgersi dal finestrino con auto in movimento.

Telefono Direzione Gara - 389 153 71 45

E' necessario comunicare gli eventuali ritiri

Lazise, 4 febbraio 2026

Il Direttore di Gara
Alberto Riva

AUTOMOBILE CLUB VERONA